

MAI ***Rijders Club***





Nr. K.v.K. 40104690

SNS Bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497

Postbank / Giro 6637572

Bestuur:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

Redactie:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Redactie adres:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

Op de Voorpagina: Afbeelding van oude Maicoletta folder.

Hallo Leden

Ook nu had ik willen beginnen met hier is hij dan weer ons nieuwe clubblad enz. Maar omdat ik de droeve plicht heb om U allen op de hoogte te stellen van het overlijden van onze goede vriend en medeclublid Bram van der Neut, gaat het dit keer iets anders.

Ook dit soort leed uit het leven word ons als club nu eenmaal niet bespaard, maar is voor de betrokken familie leden natuurlijk met geen woorden te beschrijven.

Het einde van ons clubjaar nadert en de Decemberdagen staan alweer voor de deur.

Bij veel leden staat de Maico in de winterstal, worden de noodzakelijke reparaties verricht of complete restauraties onder handen genomen.

Zo zijn er velen ook in de winter volop bezig met ons favoriete motormerk.

Het afgelopen jaar hebben we ons eerste lustrum gevierd, en dit vond zijn hoogtepunt tijdens het Achterhoek treffen te Winterswijk.

Bij deze wil ik dan ook iedereen bedanken die zich dit jaar heeft ingezet, om op welke wijze dan ook bij te dragen aan het slagen van dit succesvol clubjaar.

Stilstaan is echter achteruitgang, dus willen we als club ook voorwaarts kijken naar in dit geval 1996.

Als eerste is er de ledenvergadering, ook ditmaal weer in Doorn bij het bekende motorcafe Flora.

Ook de data voor de treffens staan grotendeels alweer vast, zo is er weer het alom bekende Maico Achterhoek treffen in mei.

Omdat we in juli zijn uitgenodigd voor een club tot club treffen door de Sparta club willen we dit jaar onze dagrit laten vervallen om overdaad te voorkomen.

Omdat we goede reacties hebben gehad op de laatste ontmoeting met de Sparta mensen hoop ik daar in de buurt van Zevenaar veel Maico leden te zien.

Ook omstreeks deze tijd is er weer het Duitse Maico Roller treffen in de buurt van Kamp-Lintfort, en met Pinksteren, in Sinzheim, bij het Motormuseum aldaar is ook een Maico treffen gepland.

Het eerste weekend van Augustus gaan we dan naar Engeland met z'n allen, en dat het een avontuur word staat als een paal boven water. We gaan in ieder geval proberen de Britten te laten zien wat nu echte Maico rijders zijn.

Direct hierna kunnen we nagenieten en afkicken bij ons eigen Twente weekend in de buurt van Hengelo en Oldenzaal.

Als altijd zal het Duitse grote MFD treffen het jaar weer afsluiten omstreeks begin September.

Zoals U ziet is er voor de actieve rijders onder ons weer genoeg te beleven dit komende jaar, maar hoe is het nu verder met de club gesteld ? Het leden aantal blijft de laatste jaren aardig stabiel, er komen zelfs van tijd tot tijd nog regelmatig nieuwe leden bij.

Soms denken we wel eens, nu zal het wel een keer ophouden, en dan komen er weer een paar nieuwe leden bij die nog ergens een maico hebben gevonden.

Ook kwa onderdelen voorziening en informatiepost voorziet de club nog steeds duidelijk in een behoefte.

Tesamen met de andere activiteiten die we organiseren, en de contacten met diverse andere clubs die we hebben, kunnen we stellen dat de Maico Rijders Club nog springlevend is.

groetjes Marcel Esselink.

Als nieuwe leden kunnen we begroeten;

Luc Bohets, 19 Ronsen Heerweg, 9700 Oudenaarde Belgie
tel: 055-498719 dit lid bezit een 250cc Maicoletta van 1956.

R. Agema, Kleasterwei 3, 9172 GM Ferwerd tel: 05184-11670 en dit lid bezit een M250B uit 1961.

Fons Koppens, De Stap 1, 8252 EK Dronten tel: 03210-19146 en dit lid is in het bezit van een maico crosser.

===== **AGENDA** =====

18 Februari '96 **LEDENVERGADERING**
cafe "FLORA" te Doorn

17-18-19 Mei '96 7e **MAICO ACHTERHOEK TREFFEN**
info Marcel Esselink 0543-520084

2 - 5 Augustus Engeland rally 0543-520084

16, 17 en 18 Augustus Maico Twente weekend
info: Henny Achterbosch 074-2424867

25,26 05 1996 Maico treffen Sinsheim D Auto + Technik Museum met Maico tentoonstelling Maico onderdelen ruilbeurs, meer info Gerd Kramm 0049-621-895552
--

===== **WIST U AL** =====

Dat er in de Oktober uitgave van het Duitse blad Oldtimer Praxis een groot artikel aan de Maico Blizzard uit 1956 is gewijd.

Er voor het programma de Nachtrijder van SBS6 ook opnames van enkele Maico's zijn gemaakt, met voor ons bekende gezichten.

Dat het artikel uit de Telegraaf over Bonne zijn Mobiel in een Frans motorblad komt te staan, met foto's en alles eromheen.



IN MEMORIAM

BRAM van der NEUT

Diegenen die Bram van der Neut kenden, hebben op Woensdag 6 September een vrolijke vriend en scooter fan verloren.

Sinds 1992 toen hij op Vehikel op onze clubstand naar een Maico scooter informeerde, hebben we Bram leren kennen en waarderen als een echte vriend en

kameraad, die ook nog wel wat voor een ander over had.

Hij bezat naast zijn Maicoletta ook nog een Zundapp Bella en een Lambretta, en daarnaast (ondanks zijn slechte lichamelijke conditie) een kostelijke humor.

Vaak werd hij vergeleken als zijnde een Baron van Munchhausen met zijn vele verhalen die ondanks de lollige boventoon toch vaak een kern van levenswijsheid bezaten.

Hoewel hij al een oude rot was voor de meesten van ons, kwam hij toch nog regelmatig op onze treffens en ritten.

Dat hij dan niet altijd zijn scooter bij zich had was maar bijzaak, want met Bram erbij konden we altijd lachen.

Dat hij slechts 67 jaar mocht worden, is een teken dat we veel te vroeg afscheid moesten nemen van een liefhebber in hart en nieren.

Wij wensen zijn vrouw en kinderen sterkte toe met dit verlies.

Extra FEHAC vergadering

Op 29 September j.l. was er bij het Postiljon Motel te Bunnik een vergadering van de Fehac gepland.

Kees Davelaar, Henk Gijsbertsen en Marcel Esselink bezochten deze avond als vertegenwoordigers van onze club.

Op deze extra algemene ledenvergadering ging het er eigenlijk bij het Fehac bestuur maar om twee zaken: Iemand in loondienst nemen voor het secretariaat en een contributie verhoging om de begroting sluitend te krijgen.

Op zich was er veel wol en weinig garen deze avond. Het bestuur ging als een eenheid te werk om de huidige secretaris in het zadel te helpen, op zich prima.

Dat het bestuur zich zo eenzijdig had voorbereid en daarbij de randzaken die juist bij de clubs wel spelen uit het oog verloor is jammer in menig opzicht.

Resume van de avond was, dat uiteindelijk beide zaken wel doorgaan, maar niet zonder het gevolg dat er zich een club als lid bedankte (VMC), en een tweede dreigde van, we willen niet meer betalen anders ? (Keverclub NL).

Dit is reuze jammer want we kunnen in deze tijd niet meer zonder een instantie als de Fehac die het ons mogelijk maakt om nog steeds op onze oude voertuigen rond te rijden.

Dit was dan ook de beweegreden van onze vertegenwoordigers om met de besproken zaken in te stemmen, al hadden we zo onze kanttekeningen.

De Fehac zal in de toekomst nog heel belangrijk voor ons liefhebbers zijn, dus zij moeten verder, maar laat ons dan de vinger opheffen en zeggen Fehac blijf bij je les.

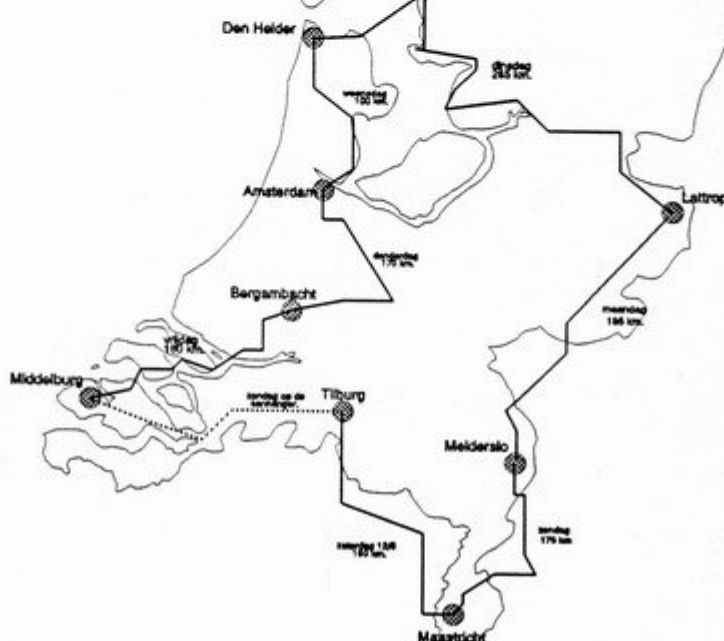
PIETPRAAT

De week voorafgaande aan het Maico Delta Treffen in Middelburg wilde ik besteden om een ronde door Nederland te maken. Met de tent achterop en in het gezelschap van Bart op zijn Zündappje 200S wilde ik in zeven dagen via Zuid Limburg, het Oosten van het land en de afsluitdijk naar Middelburg rijden om daar deel te nemen aan het treffen. Na de trip in Frankrijk die beide oude motorfietsen zonder grote panne volbrachten had ik er wel vertrouwen in dat een rondje door eigen land geen grote problemen zou geven. Een kleine 200km per dag moet gemakkelijk te doen zijn en echt ver van huis zullen we niet geraken. In het kort een impressie van deze rondrit.

De Ronde van Nederland

Augustus '95

Tilburg-Middelburg; 1245km.



Zaterdag 12/8 vertrokken via België naar Maastricht. Het Zündappje had elektrische problemen. Het leek erop dat de accu leeg was maar gelukkig was het slechts een losgeraakt contact. Maastricht zat stampvol toeristen wat niet leuk was. Zo'n 160 km gereden deze dag.

Zondag via de kleine weggetjes in Zuid Limburg en door Duitsland naar de motorcamping d'n Toerstop. Pakweg 175 km afgelegd. Altijd gezellig daar in Melderslo. Er waren daar zelfs gasten die het merk Maico kende!

Maandag weer via Duitsland gereden en uiteindelijk in Twente terechtgekomen, 185 km verder. Geheel toevallig in Lattrop gecampeerd waar juist grasbaanraces werden gereden. Aardig om te zien en zowat iedereen uit de streek was present. Het is zeer spectaculair wat die jongens op die motorfietsen doen maar het stinkt wel. Waar lopen die machines toch op? Dat is geen gewone tweetakt.

Dinsdag in een grote ruk doorgereden naar Den Helder waar we konden logeren en onze tent dus niet op hoefde te zetten. Op de afsluitdijk kreeg ik

last van een slippende koppeling en na aankomst bleek er bijna geen olie meer in het carter te zitten. Bijvullen dus. Deze dag 280 km gereden.

Woensdag moesten we vroeg in de middag in Amsterdam zijn wat de reden was dat we ook niet ergens Groningen of Friesland hebben gecampeerd. Daar was geen tijd voor. Het lukte gemakkelijk om op tijd in Amsterdam te zijn na een korte rit van zo'n 100 km waarbij mijn Maico wel erg veel olie lekte.

Donderdag langs de Vecht gereden, door naar

Culemborg, en vandaar langs de Lek over de dijk. Een erg mooie rit. Bart moest terug naar Amsterdam zodat ik een nachtje alleen campeerde op een camping in Bergambacht. Deze dag 170 km gedaan.

Vrijdag naar Middelburg via de Haringvlietdam en de Zeelandbrug. Een zeer mooie rit in erg mooi weer. Na 180 km op het Treffen aangekomen. In totaal had ik toen 1245 km door Nederland gereden om van Tilburg in Middelburg te geraken.

Zaterdag na de gezamenlijke excursie naar de Deltawerken, tijdens de terugtocht, wilde de Bundeswehr niet meer ontkoppelen. Dat kostte wat tandjes uit de versnellingsbak en ik werd met de bezemwagen naar de camping teruggebracht. **Zondag** werd ik door de heren van Nistelrooij thuisgebracht met de Maico op de aanhanger.

Rust.
Piet Trompenaars.



Survival in het Bergisches Land.

Het Maico Treffen in Rönsahl bij Kierspe op 8, 9 en 10 September 1995.

Verslagje door Piet T.

Na een dikke tweeduizend kilometer op de Maico tijdens de Frankrijktrip en na nog eens meer dan twaalfhonderd kilometer om op het Maico Deltatreffen te komen ging mijn Maico eindelijk stuk. Er was iets misgegaan met de koppeling en de twee tandwielletjes van de tweede versnelling waren zodanig beschadigd dat ze vervangen moesten worden. Daar had ik niet zo veel tijd voor want op 8 Sept. stond het treffen in Duitsland alweer op het programma. Ik wilde daar 'auf eigener Achse' naartoe rijden, maar zover is het niet gekomen.

Vrijdagmiddag ben ik van huis weggereden en al na een uurtje rijden was ik zeiknat. In de wetenschap dat de tocht nog zo'n vier uur zou gaan duren besloot ik om linksaf te slaan en met Jack Krebbers verder te reizen. Hij zou met z'n Maico op de aanhanger vertrekken en had vast nog wel plaats voor mij en mijn motor. Eerst ben ik naar Melderslo gereden omdat ik dacht te weten dat hij samen met meneer Cox zou rijden maar dat bleek niet het geval en ik moest dus door naar Siebengewald. Sorry Huub, voor het geval ik je gewekt mocht hebben!

Vroeg in de avond kwamen Jack en ik aan bij het veldje bovenop de berg en in de regen hebben we onze tentjes opgezet. Ik had het erg koud in mijn natte kleren. De autorit was te kort geweest om ze volledig te laten drogen en terwijl we zo in de nattigheid bezig waren vroegen we ons af wat we toch in godsnaam aan het doen waren in deze zoi. Gelukkig troffen we ter plaatse enkele Nederlandse Maicovrienden en al wat meer Deutsche Freunden. Linda en Bonne waren met de bestelbus uit Zaandam gekomen en Joop hoefde slechts vanaf Hoensbroek te komen maar was toch met de Maico op de aanhanger gekomen. Ik kon hem geen ongelijk geven.

Er was dit jaar geen grote partytent opgezet maar met behulp van zeiltjes en touwen had men zelf wat gebouwd. Tochtig maar gezellig en de meegebrachte Schrobblèr, een Tilburgs kruidenbitter, zorgde voor een beetje warmte van binnenuit. Het was voor het eerst sinds de Frankrijktrip dat ik weer samen met Bonne, Linda en Jack een biertje dronk, en met Joop erbij werd het nog extra gemütlich.

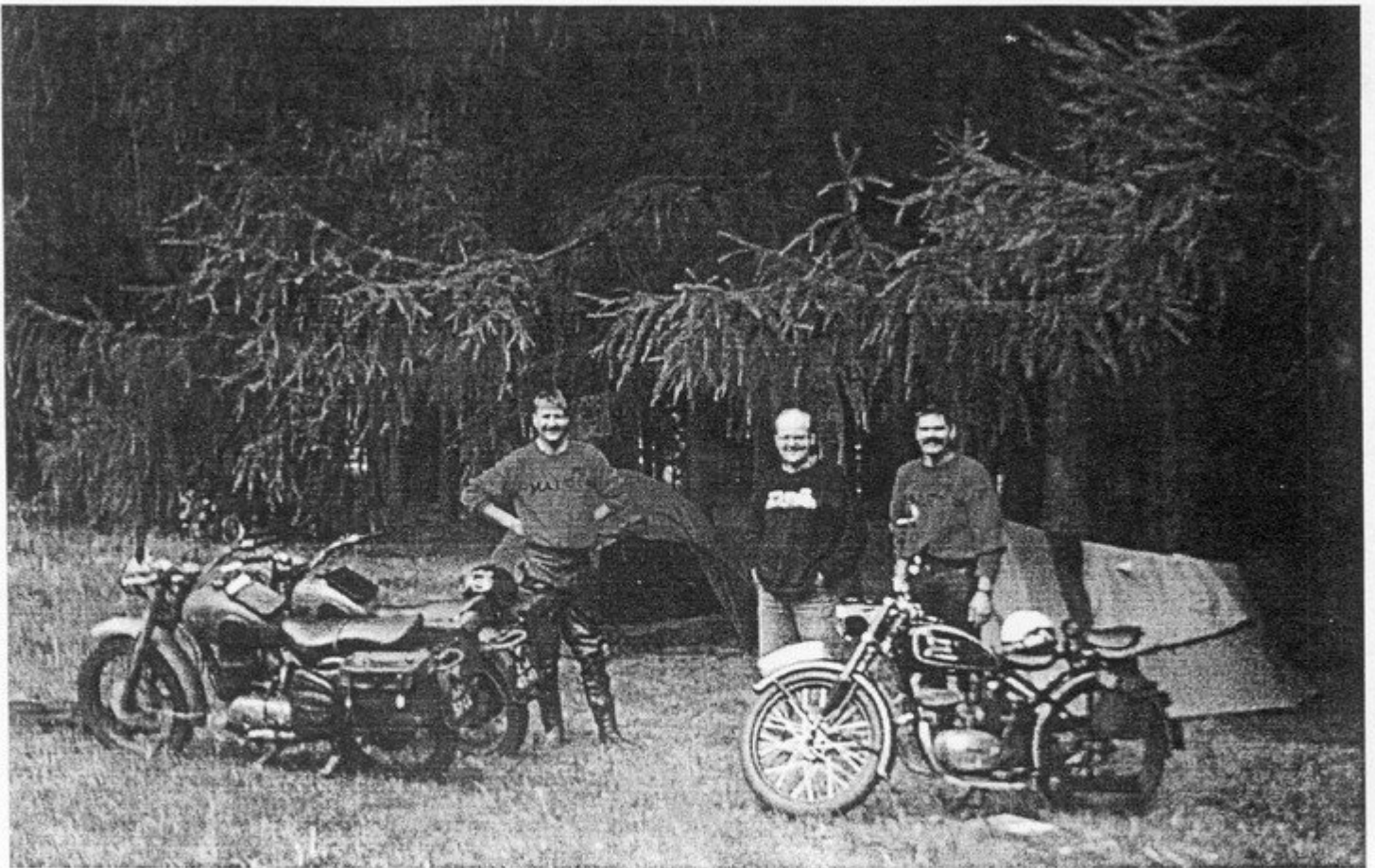
Zaterdagochtend was het gelukkig

niet meer zo nat en dat maakte het opstaan iets gemakkelijker. Arie arriveerde al vroeg met de auto en zijn toch wel erg mooie 200S. Deze dag stond er een puzzelrit op het programma waaraan we met vijf Nederlandse Maico's hebben deelgenomen; twee Bundeswehrs, twee tweehonderds en de mooie 125 van Joop. Bonne en Linda reden samen op een 200S, jeeuwetwel die met die franjes aan de buddyseat, maar met z'n tweeën op één Maico gaat ook in de bergen zonder problemen. Het oude beestje van Joop hield zich ook goed maar het meest was ik onder de indruk van de 200S van Arie. Wat pruttelde die mooi! Over de groene monsters van Jack en mij kan ik kort zijn; geen problemen.

Het vinden van de juiste route verliep niet helemaal goed maar daar konden we ons niet echt druk om maken. Het was mooi weer en het landschap was prachtig dus we reden maar door. Het zal duidelijk zijn dat we dit jaar niet in de prijzen zijn gevallen. Bij de prijsuitreiking werd mij wel duidelijk dat er toch veel Duitsers van erg ver waren gekomen op hun motorfietsje. Een enkeling zelfs verder dan 500 km!

Zaterdagavond moest het toch weer even regenen maar gelukkig kon er ook nog genoten worden van de traditionele barbecue. (Tussendoor hebben Bonne en ik af en toe een fles gelanceerd, ter lering en vermaak. Bonne had een handig 12V compressortje in zijn bus en dat werkte perfect maar een gewone handpomp heeft toch ook z'n charme.)

Er was toen al flink wat geritseld en geregeld door iedereen die wat wist of wat nodig had en zelfs Bart van Nistelrooij liet z'n neus even zien. Samen met vrouw en dochter kwam hij toch maar even kijken en had 2½ uur gereden om nog geen twee uur aanwezig te zijn en om dan weer terug te rijden. Wat een toewijding! Hij zocht delen



Een deel van het Nederlandse Kamp in Kierspe. Vnr. Jack, Piet en Joop. (foto door Linda)

voor de uitlaat van zijn MD250 en ik hoop voor hem dat zijn bezoek inderdaad resultaat heeft gehad wat dit betreft.

We hebben nog naar wat video's gekeken en met name de nieuwsuitzending met de Mobil van Bonne erin maakte veel indruk op de aanwezigen. Vooral de shots waarin Bonne met een tropenhelmpie op, op z'n Mobil door het groen rijdt maakten enkele Oh's en Ah's los. Er gingen natuurlijk ook weer veel fotoalbums rond en we hebben nog genoten van de perzikpunch bij het kampvuur en van een koetje en een stiertje met prikkeldraad ertussen.

Zondagochtend na het stevige ontbijt was er nog een kleine toerit gepland. Deze bracht ons bij een uitkijktoren die echter zijn functie verloren had omdat de bomen eromheen te groot waren geworden. Gelukkig was er een cafeetje onder aan de toren waar we wat konden nuttigen. Daarna zijn we fijn in het zonnetje terug gereden en we konden in de loop van de middag onze tentjes bijna droog inpakken. Nadat we nog wat plaatjes van elkaar hadden geschoten namen we afscheid.

In Siebengewald mocht mijn Maico weer van de aanhanger en nam ik afscheid van de familie Krebbers. De zon stond al laag aan de hemel toen ik even voor acht uur Tilburg weer binnenreed. Behoorlijk uitgewaaid en daardoor eindelijk helemaal droog kwam ik erg voldaan thuis.

Al met al was het weer een zeer geslaagd treffen en ondanks het slechte weer op vrijdag was de opkomst toch redelijk groot, ook uit Nederland. Waarschijnlijk vanwege de taalbarrière maar ook omdat we onderling veel bij te praten hadden heb ik niet veel gekletst met onze Deutsche Freunde en dat is een beetje jammer. Ik ben blij dat ik niet ziek geworden ben door alle koude en nattigheid. Mijn slaapzak was behoorlijk klam en vochtig geworden en daardoor heb ik flink kou geleden deze twee nachten ondanks alle verdoving. Volgende keer moet ik me nog beter voorbereiden. Dit treffen in Rönsahl is altijd wel wat primitiever dan bijvoorbeeld Winterswijk, maar deze keer vond ik het toch wel een beetje te veel een "survival in het Bergisches Land".

De pen van.....



Linda

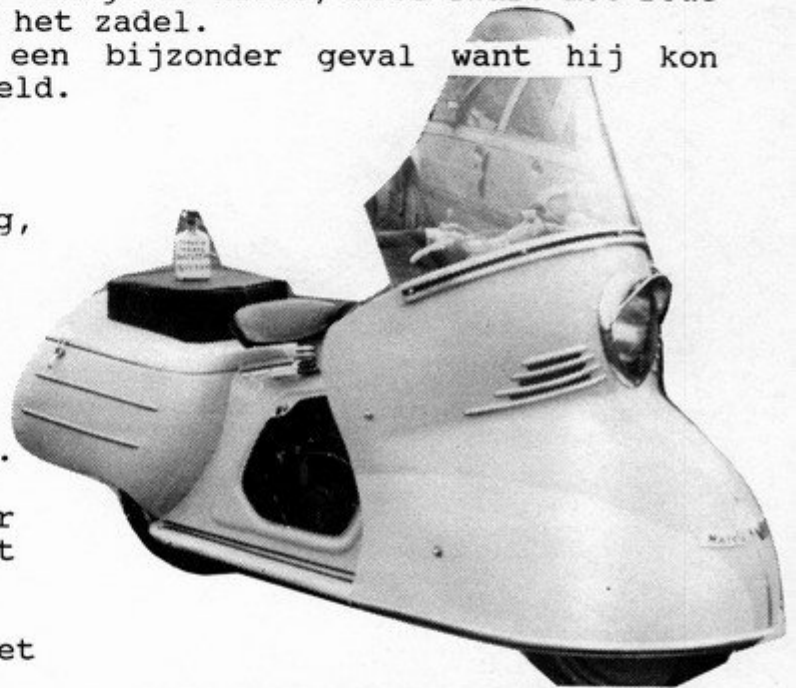
Ik had nog nooit van een Maico gehoord toen ik Bonne leerde kennen.

Bonne had toen nog maar een kindje de M200S, mooi zwart met rode strepen en rode franje aan het zadel.

Het was in ieder geval een bijzonder geval want hij kon achteruitrijden is me verteld.

Maar je weet hoe dat gaat Vaders scheppen altijd op over hun kindjes. Opeens kregen we gezinsuitbreiding, wij adopteerden een hele zielige Maico Mobil.

Deze had veel vaderlijke nodig en kreeg die ook, met als gevolg dat hij nu rondborstig staat te glimmen in lichtblauw en grijs. Het troetelkindje van Pa, en lieverdje van velen maar we moeten wel uitkijken dat hij geen kapsones krijgt, want hij moet net als de anderen gewoon rijden op het treffen.



Het gezin breidde zich verder uit met een Blizzard die later aan evenwichtstoornissen bleek te lijden, dus werd voorzien van een zijspan. Na de verre reis naar Frankrijk bleek dat de Blizzard ook hartproblemen had en een harttransplantatie was noodzakelijk. Het gezin werd compleet gemaakt met een rode Bundeswehr, een moederskindje. Deze heeft ook de verre reis naar Frankrijk gemaakt en zich kranig gewaard, zelfs toen Bonne een nieuwe plaats voor de kentekenplaat bedacht had.

De Bundeswehr heeft ook zijn broertje de Blizzard de berg opgeholpen toen deze zijn hartaanval had gehad, en later terug in Nederland heeft hij als donor zijn hart afgestaan.

Zal het allemaal weer goedkomen met die twee ?

Het gezin is nog niet compleet, we willen nog een Maicoletta adopteren.

De liefde van Bonne voor Maico's is ook naar mij overgeslagen, Ik heb wel geen verstand van een Maico maar ik kan er wel op rijden en dat vind ik heel plezierig.

Zal dat komen door de Maico's of door de mensen die deze liefde delen ?

Ik geef de pen door aan Bianca Davelaar.

LINDA

2 Takt treffen Halle 8, 9 + 10 Sept.

verslag door Marcel Esselink.

Dit weekend werd er gelijk met het MFD treffen te Kierspe, in Halle door de Jawa club een groot internationaal 2 takt treffen georganiseerd.

Omdat ik door omstandigheden niet naar Kierspe kon, werd er op de Zaterdagmorgen naar dit evenement afgereisd, ook al omdat wij als club hiervoor een uitnodiging hadden ontvangen was er afgesproken dat ook Henk en Marjo dit treffen zouden bezoeken. Toen ik daar aankwam waren zij er dan ook al ter plaatse en wisten al een M250B te koop, aldaar aangeboden.

Vele Jawa en MZ motoren waren er te zien naast de Wartburg en Trabant auto's maar ook andere tweetakten als Sparta, NSU, DKW waaronder een Munga jeep en een IFA auto cabriolet.

Bij de feestzaal waar ook enkele handelaren hun koopwaar aan de man trachtten te brengen hebben we weer vele 2 takten bekeken. De plaatselijke Jawa dealer aan de overzijde van de straat had enkele leuke machines staan, waaronder een driewielige motorfiets met een transportbakje. Na wat gegeten te hebben werd er in de middag weer huiswaarts gekeerd om omstreeks 20.00 uur de feestelijke prijsuitreiking en dansavond bij te wonen.

Hier bleek dat Marjo en ondergetekende een medaille kregen voor de prima kwaliteit van onze Maico's.

De organisator van de Jawa club Wim Butner kreeg voor de prima organisatie en als dank voor de uitnodiging een Maico beker overhandigd, hieruit heeft hij aansluitend de hele avond zijn gerstenat gedronken. Uit angst dat hij de Jawa club zou verlaten werd hij deze avond ook vanwege zijn vele verdiensten voor de club tot erelid van de Jawa club benoemd.

Nadat we deze avond vrolijk kletsend en drinkend hadden doorgebracht, en Marjo het een keer met de voorzitter had gedaan (dansen dus), ging het huiswaarts.

De volgende morgen vroeg er weer uit en de Maico aangetrapt (ditmaal zelfs probleemloos). Bij het verzamelpunt in Halle waren de eerste 2 takten reeds aanwezig en werd het al gezellig druk. Na het inschrijven en nadat naast Marjo en Henk ook Arie en Annie uit Wehl waren gearriveerd konden we starten voor de rit van +/- 75 KM, met in het midden ervan een pauze.

We reden zo snel op de bekende Maico wijze en op de bordjes die goed zichtbaar waren uitgezet dat we eerder bij de pauze waren dan we dachten. Er was koffie, brood en appelgebak te verkrijgen en tijdens deze pauze werd ook Jelle van de Veen de oprichter van de Jawa club gehuldigd en kreeg deze ook het erelidmaatschap van deze club aangeboden.

Tijdens deze rit viel ons ook de leuke originele Jawa eenwielige aanhangwagentjes op, deze zagen er goed doordacht uit en vielen bij velen in de smaak. Tijdens het tweede gedeelte van de rit werden we gefilmd en kwamen we erachter dat een NSU niet alleen betekend van, Nooit Sukkelt U, maar ook van "NU SUKKELT U" de bezemwagen voor deze machine was het resultaat.

Na terugkomst werd er samen nog wat gedronken en de betrouwbaarheid van onze Maico's geroemd, alvorens we richting thuisbasis vertrokken en we weer een leuk treffen hadden gehad.

Maico WINTERTIPS

Nu de winterstalling weer voor de deur staat is het misschien nuttig enkele tips tot U te nemen.

Zo zijn de verchromde delen nogal roestgevoelig in deze vochtige periode, deze kan men met vet of vaseline instrijken maar deze produkten laten zich moeilijk verwijderen.

Een andere methode is nu wat olie in een potje, hier wat bezine bijmengen en deze mix met een kwast dunnetjes op de chrome delen aanbrengen. De benzine verdampt en er blijft een dun filmpje olie achter die zich na de winter gemakkelijk weg laat poetsen.

Ook de accu is vaak aan problemen onderhevig in de winter, dat we deze uit de maico halen en op een droge plek neerzetten is vaak niet voldoende. Men neme een lampje en soldeert daar twee draadjes aan de polen, aan deze draadjes bevestigen we klemmetjes zodat we ze gemakkelijk op de polen van de accu kunnen vastzetten. Daardoor gaat het lampje branden en trekt dusdanig de accu leeg. Nu gaan we de accu weer rustig opladen met het oplaadapparaat. Als we dit ongeveer elke veertien dagen herhalen moet de accu de winter kunnen overleven en in het voorjaar zijn dienst hernieuwd kunnen verrichten.

Wilt U er zeker van zijn dat Uw benzinetank niet aan de binnenzijde gaat oxyderen in deze motoronvriendelijke periode dan is er een oplossing volgieten met benzine en tweetakt olie, tot boven aan toe. Waar de vettige benzine de tank raakt komt geen lucht en vocht dus ook geen roest.

Nu enkele tips van de toenmalige Maico fabriek zelf, er zijn altijd nog weer gevallen waarin men in de winterperiode met te vette motorolie rijdt. De fabriek schrijft voor om in de warmere zomertijd met olie SAE 50 tot 40 te rijden en in de winter met 30 tot 20, daarmee zou U Uw versnellingsbak sparen en wint er vermogen mee. Alleen zo zou er een goede smering mogelijk zijn. De rubbersokken op de telescoopvorken moeten ten alle tijden geheel dicht zijn om vervuiling en vocht (dus roestvorming) te voorkomen. De levensduur laat zich aanmerkelijk verlengen als men +/- 50cc motorolie SAE 50 in de vorkpoten laat lopen, voorwaarde is echter wel dat de rubbers goed vast zitten en niet lekken.

Er is reden om erop te wijzen dat de kogellagers in de naven wel eens te vet gesmeerd worden, er bestaat dan gevaar dat dit vet langs de keerringen in de remtrommel komt en het remmen dus bemoeilijkt. Het goede onderhoud van een naaf bestaat hierin dat men de kogellagers eenmaal per jaar demonteerd en schoonmaakt, waarna men ze nieuws ingevet weer inbouwd. Hierbij is een weinig vet binnen in de naaf om de as voldoende.

(daar deze tips uit 1951 stammen zou men nu ook waterdichte lagers kunnen gebruiken die geen verdere smering nodig hebben.)

Bij het vast draaien van de moeren op de as word er nog wel eens met veel kracht en geweld te werk gegaan, het gevolg is dan een inelkaar gedrukte tussenhuls tussen de beide kogellagers.

Daaruit voorkomend het gevolg twee defecte kogellagers, let erop dat de naafassen met een zeer fijne schroefdraad zijn voorzien.

Om een zeker rijgebruik te waarborgen is het reeds genoeg om deze moeren met een geringe druk aan te draaien, met een ietwat gevoel voor het werk laat zich defecte kogellagers gemakkelijk vermijden. Tot zover deze tips, in de hoop dat U van de winter Uw maico niet geheel uit het oog verliest, en er af en toe eens een blik op werpt in de wetenschap dat hij in het voorjaar weer zonder problemen zijn werk zal verrichten

ME

UIT DE OUDE DOOS VAN MAICO

Wat werd er in 1958 door Maico aangeboden op de Markt;

in februari '58 kostte een Maicoletta scooter met 250cc motorblok van 14 pk (105 km/uur) met geforceerde koeling, elektrische starter, 14 inch wielen, hydraulische voorvork en achterwielvering doormiddel van een zweefarm, compleet met handschoenenkastje, stoplicht, stuurdemper, stuurslot en een grote Buddy Seat f 1995,- als extra was een twee kleuren uitvoering voor f 30,- meer verkrijgbaar.

De M175 cc eencylinder tweetakt 10 pk (100 km/uur) kwam op f1560,- terwijl de M250 cc eencylinder 14,5 pk (110 km/uur) zelfs met aluminium velgen op f1925,- kwam.
De M200 cc zat daar tussenin met 11 pk (ruim 100 km/uur) en een prijs van f1695,-

De Taifun met een duplex achterketting in een oliebad van 350cc 19,5 pk of 400 cc 22,4 pk, daarvan was de prijs slechts op aanvraag te verkrijgen. Hierbij zij aangetekend dat de kleur rood of een twee kleuren uitvoering ook nu weer f30,- duurder was.

Ook assecoires waren in het leveringsprogramma opgenomen;

bagage rekken voor de Maicoletta zwart f23,35 en chroom f37,35.
bagage rekken voor de Mobil zwart f23,30 en chroom 39,70.
windscherm Maicoletta (met kijkspleet) f46,-
een Mistkapje op de koplamp van een Maicoletta f4,30
wielplaten (4 stuks) voor de Maicoletta f61,-
het Maicoletta klokje opwindbaar zelfs f43,10

valbeugels voor de M175, M200 en M250 zwaar verchromd f29,50
duo voesteunen per stel f5,50
mistkapjes op de koplampen der motoren f4,30
bagagerekken voor de: M175, M200 en M250 in chroom f37,30 en zwart f22,20
voor de Taifun in chroom f35,20 en in zwart f23,30

De Maico fabriek hield zich het recht voor, prijzen en uitvoeringen - zonder voorafgaande kennisgeving - te wijzigen.

MAICO

Maico-Kart

*des zuverlässige
wendige Kleinstenwagen*

mit den weltbekanntem

Maico-

Sport-Motoren



Maico produceerde ook "KARTS" met een 175cc motor met Breidwandcyl. 15 pk of 250cc met Breidwandcyl. 16pk.

Gezocht & Gevonden



DE CLUB VERKOOPT: een luchtfilter gebr. M250B f 17,50 boven en onderdeel 250 kettingkast gebruikt f 50,00 een 250 zuiger 67.5 nieuw f 90,00 een kickstarteras M125,150,175 als nieuw f 30,00 een M250B spiegel compl. gebruikt f 25,00 info: 0543-520084

TE KOOP: M250B Bj. '64
kent. 1,2,3, vr.pr. f2250,-
tel: 0546-870619

TE KOOP: zuiger M175 maat 62,0
gebruikt maar netjes F 40,00
Marcel Esselink 0543-520084

TE KOOP: cylinder en zuiger
van Maico M175S T.E.A.Bod
GEZOCHT: GS 250 of 500 compl.
Jack Krebbers 0485-441538

TE KOOP: M200S Bj. '53
kent. 1,2,3, loopt + res. blok
vr.pr. f1500,- tel.0516-514439
Timmer te Oostwolde

Als men U vraagt Uw Maico beschikbaar te stellen voor een beurs, tentoonstelling, presentatie of iets dergelijks dan wilt U toch de zekerheid dat alles geregeld is aangaande verzekering en verantwoording enz. voor Uw Maico.

Nu heeft de Fehac voor zulke gelegenheden een evenementen contract opgesteld dat al deze zaken aanpakt zodat U met gerust gevoel Uw Maico beschikbaar kunt stellen indien U dit wilt. Mocht U zo'n contract willen hebben dan kunt U het bij mij verkrijgen Marcel Esselink 0543-520084.

Is het waar dat MAICO is gekocht door een Nederlandse firma?

The 2nd UK MAICO RALLY 3-4 Augustus 1996

Dat we dit treffen gaan bezoeken is zeker, het vorige treffen daar was zo'n succes dat er nog over gepraat wordt.

Ook het links rijden moet een fluitje van een cent zijn, en met meerdere maico's te samen moet dat zeker lukken.

Zij die Engeland al vaker bezocht hebben, verklaren mij elke keer weer wat voor een fantastisch motorland het is.

Wie er meegaan en hoe we het precies gaan doen is nog een vraag.

Wel staat ons voor ogen om er geheel rijdende op de Maico heen te gaan, terwijl er enkelen met een auto of busje als volgwagen meerijden die tevens de bagage kunnen vervoeren.

Het idee is om op Woensdag 31 Juli te verzamelen en op de Nachtboot richting Engeland te vertrekken, (Hoek van Holland > Hull) op de boot kunnen we dan proberen nog wat te slapen.

Op Donderdag 1 Augustus hebben we een hele dag de tijd om naar Het treffen te rijden. (Whitemoor bij Congleton dit ligt tussen Stafford en Manchester. +/- 180 KM vanaf Hull)

Van Vrijdag 2 tot en met Maandag 5 Augustus zijn we dan op het treffen alwaar we dan Dinsdag 6 Augustus weer willen vertrekken richting veerboot, en weer met een nachtboot terug willen keren naar het vaste land, zodat we op Woensdag 7 Augustus weer allen thuis kunnen arriveren.

Als club willen we proberen of we een korting kunnen krijgen op de prijs van de retour ticket van de boot, deze ligt met een maico plus berijder op ongeveer f200,00. Hierbij komt dan het benzinegeld en het verblijf op het treffen (+/- 25 pond).

Dit om U allen een idee van de onkosten voor te schotelen.

Mocht U belangstelling hebben voor deze trip laat het ons dan even weten, (0543-520084) en stuur het opgaveformulier naar Phil Hingston.

Marcel Esselink.